

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2025 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach²⁾

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 i 1544) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659 oraz z 2024 r. poz. 56) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 12 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Części praktycznej egzaminu przeprowadzanej w ruchu drogowym nie można przeprowadzić w przypadku, gdy osoba egzaminowana przystępująca do egzaminu, kierując pojazdem podczas realizacji części praktycznej egzaminu na placu manewrowym:

- 1) przejechała kołem przez linię wyznaczającą zewnętrzną krawędź stanowiska podczas wykonywania zadania;
- 2) najechała albo potrafiła pacholek lub tyczkę podczas wykonywania zadania;
- 3) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała zadanie, o którym mowa w poz. 1-10 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, Dz. Urz. UE L 223 z 26.08.2009, str. 31, Dz. Urz. UE L 314 z 29.11.2011, str. 31, Dz. Urz. UE L 321 z 20.11.2012, str. 54, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 356, Dz. Urz. UE L 261 z 03.10.2013, str. 29, Dz. Urz. UE L 194 z 02.07.2014, str. 10, Dz. Urz. UE L 107 z 25.04.2015, str. 68, Dz. Urz. UE L 126 z 14.05.2016, str. 85, Dz. Urz. UE L 183 z 08.07.2016, str. 59, Dz. Urz. UE L 112 z 02.05.2018, str. 29, Dz. Urz. UE L 165 z 02.07.2018, str. 35 oraz Dz. Urz. UE L 141 z 05.05.2020, str. 9).

- 4) w przypadku egzaminu w zakresie pozwolenia - ruszyła w sposób niekontrolowany w niewłaściwym kierunku lub dwukrotnie nieprawidłowo wykonała zadanie określone w tabeli nr 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia;
 - 5) nie panuje nad pojazdem powodując upadek motocykla albo motoroweru lub jej zachowanie może świadczyć o możliwości spowodowania kolizji lub wypadku drogowego.”;
- 2) w § 23 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) w przypadku egzaminu przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B1, B lub pozwolenia egzaminator może zakończyć część praktyczną egzaminu przeprowadzaną w ruchu drogowym po upływie 25 minut, jeżeli zostały wykonane wszystkie wymagane zadania egzaminacyjne, a wynik egzaminu jest pozytywny.”;
- 3) w § 27:
- a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w ruchu drogowym w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A egzaminator ocenia wykonanie zadań egzaminacyjnych z innego pojazdu egzaminacyjnego jadącego za osobą egzaminowaną, mając zapewnioną możliwość porozumiewania się z nią drogą radiową – nie dotyczy osoby egzaminowanej w zakresie prawa jazdy kategorii AM w przypadku, gdy pojazd egzaminacyjny dla prawa jazdy kategorii AM umożliwia przebywanie egzaminatora w pojeździe; w przypadku głuchych lub niedosłyszących osób egzaminowanych dopuszcza się inne formy porozumiewania się egzaminatora z osobą egzaminowaną;”;
 - b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A zadania egzaminacyjne, określone w tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia, przeprowadza się w następującej kolejności: poz. 1, poz. 10, poz. 7, poz. 8, poz. 9 i poz. 6;”;
- 4) w § 28 w ust. 1 w pkt 2 w lit. c kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje lit. d w brzmieniu:
- „d) wystąpiły okoliczności określone w tabeli nr 9 załącznika nr 1 do rozporządzenia.”;
- 5) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:
- a) w tabeli nr 1 uchyla się poz. 11;
 - b) w tabeli nr 3;

- w poz. 3 kolumna trzecia otrzymuje brzmienie:

”

3	1	„Dodatkowo dla kategorii AM, A2, A1, A: 1) wykorzystanie odpowiedniego stroju określonego w § 13 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt 3 rozporządzenia; 2) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch); 3) zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, następnie podparcie pojazdu na podpórce - nie stosuje się w przypadku przeprowadzania egzaminu przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego.”,
”		

- po poz. 3 dodaje się poz. 3.1 w brzmieniu:

”

3.1		Sposób wykonania części zadania określonego w poz. 3: „1) zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2, oznaczonej na rysunku nr 10 załącznika nr 1 do rozporządzenia, w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku, następnie podparcie pojazdu na podpórce; 2) nienajeżdżanie na linii ograniczające stanowisko; 3) maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu).”,
”		

- w poz.6 w kolumnie trzeciej w pkt 6 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut, a w przypadku kategorii C+E w czasie nie dłuższym niż 8 minut;”

- uchyla się poz. 14 i 14.1;

- 6) w załączniku nr 5 do rozporządzenia skreśla się wyrazy „format A4, układ pionowy”;
- 7) w załączniku nr 6 do rozporządzenia:
 - a) skreśla się wyrazy „format A4, układ pionowy”;
 - b) we wzorze nr 1 w tabeli „Plac manewrowy/ruch drogowy” uchyla się poz. 11;

- 8) w załączniku nr 11 do rozporządzenia w tabeli nr 2:
- a) w poz. 5 w kolumnie trzeciej „Kryteria oceny”:
- pkt 6 otrzymuje brzmienie:
„6) dla prawa jazdy kategorii D:”,
 - w pkt 9 lit. c otrzymuje brzmienie:
„c) w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii D dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.”,
- b) w poz. 6 kolumna trzecia otrzymuje brzmienie:
”

6	3	Sposób wykonania zadania: 1) właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy; 2) pojazd nie może: a) wyjechać kołem poza określony obszar wjazdu, b) naruszyć linii ograniczających stanowisko (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię), c) potrącić pachołków lub tyczek; 3) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.”
---	---	--

”

§ 2. Arkusze przebiegu części praktycznej egzaminu sporządzone według wzoru określonego w przepisach dotychczasowych mogą być stosowane do czasu wyczerpania zapasów druków, nie dłużej jednak niż przez rok od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER SPRAW

WEWNĘTRZNYCH I

ADMINISTRACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ