



Kielce, 2025-02-12

znak: RG/12/2024

**Szanowny Pan  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu  
w Ministerstwie Infrastruktury**

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 lutego 2025 roku, znak: DTD-5-1.0210.7.2024, Rada Główna Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów – po zapoznaniu się z treścią rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Projekt z dnia 29 stycznia 2024 r.)

– nie wnosi uwag do zmian, o których mowa w § 1 pkt 1), pkt 2), pkt 3), pkt 4) Projektu rozporządzenia z jednym zastrzeżeniem.

Proponujemy zmianę w § 1 pkt 1) zapisu, który przedstawiam poniżej:

*5) nie panuje nad pojazdem powodując upadek motocykla albo motoroweru lub jej zachowanie może świadczyć o możliwości spowodowania kolizji lub wypadku drogowego.”;*

Taki powyższy zapis może budzić wątpliwości interpretacyjne, iż dotyczy tylko pojazdu jednośladowego. Zaproponowana przez Nas poniżej zmiana brzmienia tego punktu nie będzie budzić już żadnych wątpliwości, iż chodzi o każdy pojazd egzaminacyjny na placu manewrowym przeznaczony do przeprowadzania egzaminu w zakresie określonej kategorii prawa jazdy.

*5) nie panuje nad pojazdem, powoduje upadek motocykla albo motoroweru lub jej zachowanie może świadczyć o możliwości spowodowania kolizji lub wypadku drogowego.”;*

W przypadku projektowanej zmiany określonej w § 1 pkt 5), wnosimy uwagi do zapisu § 1 pkt 5) lit. b) projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury cyt.:

- w poz. 6 w kolumnie trzeciej w pkt 6 lit. b) otrzymuje brzmienie:

*„b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut, a w przypadku kategorii C+E w czasie nie dłuższym niż 8 minut;”*

Zaproponowane kryterium oceny wykonania zadania egzaminacyjnego z poz. 2 Tabeli nr 1 Załącznika nr 1 do rozporządzenia, związanego z czasem jazdy do tyłu pasem ruchu „nie dłuższym niż 8 minut” polega na rozszerzeniu czasu jazdy do tyłu aż o 60% obowiązującego obecnie limitu. W naszej opinii – opartej na wieloletnim doświadczeniu – jest to kryterium absolutnie w praktyce nieuzasadnione. Należy wziąć pod uwagę infrastrukturę ośrodków egzaminowania gdzie często pasy ruchu na kategorie C, C+E (są dwa wymiary) – razem trzy pasy ruchu są nakładane na siebie w związku z brakiem miejsca. Taki zapis spowoduje zamieszanie w koordynacji czasowej jaką mamy, a wynikający z § 13 ust. 4 pkt 2 naszego rozporządzenia. Zaproponowane rozwiązanie spowoduje długi czas oczekiwania przez osoby egzaminowane na inne kategorie, które mają wyznaczony egzamin na tą samą godzinę, aby wjechać w stanowisko – pas ruchu. Dodatkowym utrudnieniem czasowym jest przestawianie pachotków z tyczkami w zależności od wykorzystywanego stanowiska. Przy wydłużonym czasie cofania w tym zadaniu o 3 minuty łączny czas wykonania dwóch prób wraz z przejazdem technologicznym wydłuży się o co najmniej 10 minut. W większości WORD – ów na kategorie C+E jest przeznaczony czas łącznie z ruchem drogowym 90 minut, aby zaplanować i przeprowadzić 5 egzaminów dziennie. Zaproponowany w Projekcie zapis spowoduje obniżenie ilości planowanych egzaminów do 4, co wydłuży kolejki na tą kategorie prawa jazdy.

Większość prawidłowo przygotowanych kandydatów na kierowców ubiegających się o prawo jazdy kategorii C+E, prezentuje wysoki poziom przygotowania i w czasie znacznie poniżej 5 minut okazuje prawidłowe wykonanie omawianej części zadania egzaminacyjnego, dlatego jesteśmy zaskoczeni proponowaną zmianą. Należy podkreślić, że już nie długo – bo od 1 stycznia 2026 roku – egzamin na tą kategorie będzie odbywał się na ciągniku siodłowym z naczepą. Mamy informacje od egzaminatorów z kraju, gdzie już obecnie odbywają się tam egzaminy właśnie takim zespołem pojazdów, iż wykonanie zadania nr 2 nie stanowi żadnego problemu czasowego, ponieważ mamy odpowiednio powiększone wymiary stanowisk. Dodatkowym elementem umożliwiającym prawidłowe wykonanie zadania jest możliwość trzykrotnego opuszczenia miejsca kierowcy podczas wykonania zadania, w celu sprawdzenia pozycji zespołu pojazdów na wyznaczonym pasie ruchu. Przypomnieć należy przy tym kryterium, iż parę lat temu można było opuścić pojazd tylko jednokrotnie.

Obowiązujące obecnie kryterium czasowe („w czasie nie dłuższym niż 5 minut”) dotyczące jazdy zespołem pojazdów do tyłu pasem ruchu, jest dodatkowym elementem mobilizującym w procesie szkolenia kandydata na kierowcę prawa jazdy kategorii C+E, w celu efektywnego i skutecznego opanowania zasad techniki kierowania zespołem pojazdów w nawiązaniu do realiów występujących w ruchu drogowym.

Często w ruchu drogowym istnieje obiektywna potrzeba zaprezentowania nierozciągniętej nadmiernie w czasie jazdy do tyłu zespołem pojazdów ze zmianą kierunku jazdy w prawo lub w lewo. Stąd obiektywnie uzasadniona jest konieczność opanowania sprawnego i efektywnego w czasie przemieszczania zespołu pojazdów do tyłu, w sposób nie powodujący nadmiernego utrudniania ruchu innym uczestnikom znajdującym się na drodze publicznej.

Proponowana zmiana w tym Projekcie dotycząca wydłużenia czasu cofania do 8 minut była by zasadna i bardzo wskazana, a przede wszystkim pozytywnie odebrana przez społeczeństwo, egzaminatorów, instruktorów i osoby zdające dla kategorii T (ciągnik rolniczy z przyczepą). Młodzi ludzie w większości 16 – latkowie pochodzący z małych miejscowości mają gospodarstwa rolne, gdzie ciągnik rolniczy jest podstawowym pojazdem wykorzystywanym przez nich do prac rolnych i chcą uzyskać to prawo jazdy. W różnych ośrodkach egzaminowania są różne przyczepy. Jeśli ośrodek dysponuje przyczepą dwuosiową z dyszlem łamanym, to wówczas faktycznie występuje problem aby zmieścić się podczas cofania w obecnie obowiązującym kryterium czasowym 5 minut. Wydłużenie czasu cofania dla tej kategorii nie wpłynie na planowanie egzaminów jak w przypadku kategorii C+E, ponieważ jazda w ruchu drogowym trwa co najmniej 25 minut, a nie 45 minut.

Przedstawiając powyższe Rada Główna Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów wnosi o pozostawienie w aktualnie obowiązującym brzmieniu kryterium oceny określone w Tabeli nr 3, w poz.6, w kolumnie trzeciej, w pkt 6 lit. b) Załącznika nr 1 do rozporządzenia, z wyjątkiem kategorii T opisanej powyżej.

Z poważaniem i szacunkiem

Prezes  
Rady Głównej  
Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów  
*Tomasz Dziuganowski*

