

Łódź, dn. 1 lutego 2024 r.

**Szanowny Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze!

W nawiązaniu do spotkania, które odbyło się w Ministerstwie Infrastruktury w dniu 30 stycznia 2024 r. w sprawie zmiany zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz.U. z 2023 r., poz. 2659 **ze zm.**) przesyłamy, zgodnie z rozmową z Panem Pawłem Gancarzem – Podsekretarzem Stanu oraz Panem Bartoszem Jabłonką – Naczelnikiem Wydziału najważniejsze tematy, które były poruszane, a które pilnie, naszym zdaniem, wymagają zmian. Organizacje związkowe, które brały udział w spotkaniu wnioskowoły o:

1. przeprowadzenie nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, w niżej przedstawionym zakresie:

- wprowadzić przepis **§ 12 ust. 2.** w brzmieniu:

„Części praktycznej egzaminu w ruchu drogowym nie można przeprowadzić w przypadku, gdy osoba egzaminowana przystępująca do egzaminu:

1) przejechała kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk - **podczas wykonywania zadań na placu manewrowym;**

2) najechała albo potrąciła pacholek lub tyczkę;

3) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała zadanie, o którym mowa w poz. 1–11 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia;

4) w przypadku egzaminu w zakresie pozwolenia – ruszyła w sposób niekontrolowany w niewłaściwym kierunku lub dwukrotnie nieprawidłowo wykonała zadanie określone w tabeli nr 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia”;

5) spowodowała kolizję lub doprowadziła do przewrócenia pojazdu egzaminacyjnego albo używała mechanizmów sterowania pojazdem w sposób nieprawidłowy”

- § 28 ust. 1, pkt 2, otrzymałby brzmienie:

„§ 28 ust. 1, pkt 2

„Osoba egzaminowana uzyskuje:

- 2) negatywny wynik części praktycznej egzaminu, jeżeli:

a) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne w ramach części praktycznej egzaminu przeprowadzanej w ruchu drogowym,

b) egzamin przerwano zgodnie z § 16 ust. 1,

c) wystąpiły okoliczności określone w § 12 ust. 2;

d) **wystąpiły okoliczności określone w tabeli nr 9 załącznika nr 1, a zachowanie osoby zdającej nie zagrażało bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego;**

Konsekwentnie do proponowanej zmiany brzmienia § 28 ust. 1, pkt 2, w załączniku nr 1 do ww. rozporządzenia, w tabeli nr 9, zmienić tytuł tabeli na: **„Zachowania osoby egzaminowanej skutkujące wynikiem negatywnym egzaminu państwowego”**.

2. Powołać na nowo lub dokonać zmian osobowych w dotychczas istniejącym (powołanym bodajże w 2014 r.) zespole roboczym ds. wypracowania zmian w procesie egzaminowania kandydatów na kierowców i kierowców tak, by mogli uczestniczyć w nim przedstawiciele niżej podpisanych związków zawodowych oraz Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów.
3. Aby usprawnić proces opiniowania zmian legislacyjnych dotyczących procesu egzaminowania prosimy o bezpośrednie umieszczenie w rozdzielniku do przesyłania do opiniowania danych naszych związków zawodowych. Zdecydowanie przyspieszy i ułatwi to wzajemną wymianę uwag i opinii dotyczących aktów prawnych regulujących obszar z zakresu egzaminowania.

Z poważaniem



Radosław Banaszekiewicz

Przewodniczący

NSZZ „Solidarność-80” w WORD



Jacek Łęgocki

Przewodniczący

MOZ WORD i OSK



Damian Drzewiecki

Przewodniczący

Zarządu Krajowego OZZP WORD

Do wiadomości:

Rada Główna

Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów

Kandydatów na Kierowców i Kierowców