

## Koleżanki i Koledzy

W dniu 30 stycznia 2024 roku w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury z inicjatywy Zarządu Krajowego OZZP WORD odbyło się spotkanie z Wiceministrem Infrastruktury, Panem Pawłem Gancarzem i Naczelnikiem Wydziału, Panem Bartoszem Jabłonką. W spotkaniu uczestniczyli również przedstawiciele związków zawodowych MOZ WORD i OSK oraz NSZZ „Solidarność-80” w WORD. Na zaproszenie Zarządu Krajowego OZZP WORD w spotkaniu uczestniczyłem również ja – Tomasz Dziuganowski jako członek związku zawodowego, z uwagi na wieloletnią współpracę między Radą Główną KSE i Zarządem Krajowym OZZP WORD.

Podczas spotkania przedstawione były podstawowe problemy związane z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz.U. z 2023 r., poz. 2659 ze zm.), a dotyczące bezpośrednio pracy egzaminatora w zakresie przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy. Dodatkowo zgłaszane zostały także problemy o charakterze bardziej ogólnym dotyczące całego systemu egzaminowania kierowców. Ponieważ problematyka poruszanych zagadnień była dość szeroka, Naczelnik Bartosz Jabłonka poprosił o zdefiniowanie najbardziej koniecznych spraw do zmiany w najbliższym czasie. Stąd powstał dokument podpisany przez przewodniczących trzech związków zawodowych (w załączeniu) określający podstawowe kierunki zmian w obowiązującym rozporządzeniu jako sprawę pilną i niezbędną, o którą postulujemy w pierwszej kolejności.

Będąc obecny na spotkaniu zaoferowałem wsparcie Rady Głównej KSE (pismo w załączeniu) dla zgłoszonych najbardziej pilnych propozycji zmian i postulatów dotyczących nowelizacji rozporządzenia, jak również innych przepisów z uwagi na deklarowane plany prac legislacyjnych Ministerstwa w 2024 roku. Po zakończeniu spotkania przedstawiciele związków zawodowych złożyli przygotowane dokumenty z uzasadnieniem zgłaszanych wniosków.

Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów korzystając z wcześniejszego zaproszenia – w ramach konsultacji społecznych – złożyło w IV kwartale 2023 roku propozycje regulacji prawnych do tworzonego rozporządzenia, jak również w grudniu 2023 roku dodatkowo zostały przez nas złożone wnioski do zmian rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 24 listopada 2023 roku. Niestety za kadencji Ministra A. Adamczyka propozycje zgłaszane przez KSE nie zostały uwzględnione. Liczymy, że pod nowym kierownictwem Ministerstwa – wobec jedności środowiska zawodowego egzaminatorów – niedoskonałości obecnych przepisów rozporządzenia zostaną wyeliminowane.

Z koleżeńskim pozdrowieniem

P r e z e s

Rady Głównej KSE

*Tomasz Dziuganowski*