

KRAJOWE STOWARZYSZENIE EGZAMINATORÓW KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW I KIEROWCÓW



Kielce, 2023-01-03

Znak: 1/RG/2023

Szanowny Pan
Olgiard Geblewicz

Prezes Zarządu
Związku Województw RP
Marszałek Województwa
Zachodniopomorskiego
ul. Świętojerska 5/7
00 – 236 WARSZAWA

Szanowny Panie Prezesie

Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów powstało w 2002 roku jako organizacja, której celem jest m. in. integracja środowiska zawodowego oraz reprezentowanie egzaminatorów – członków Stowarzyszenia, ich indywidualnych i zbiorowych interesów wobec organów władzy publicznej, a także wypowiedanie się w sprawach publicznych.

Stowarzyszenie realizuje swoje cele przez opiniowanie i współdziałanie w tworzeniu aktów prawnych w zakresie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów oraz dotyczących funkcjonowania ośrodków egzaminowania, systemu egzaminowania i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Aktualna sytuacja w polskim systemie egzaminowania kierowców, a zwłaszcza podpisana przez Prezydenta RP ustawa z dnia 4 listopada 2022 roku o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym i ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. 2022, poz. 2589) wprowadza istotne kierunki zmian w zakresie zasad finansowania działalności wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego oraz wynagradzania egzaminatorów, wzbudza duże zainteresowanie środowisk również środowiska zawodowego egzaminatorów. Rada Główna Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów jednoznacznie oświadcza, że ww. akt prawny nie był ani konsultowany, ani uzgadniany ze środowiskiem zawodowym egzaminatorów.

Informujemy dodatkowo, że w **kwietniu 2020 roku** Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów złożyło do Ministra Infrastruktury propozycję zmiany aktów prawnych regulujących poruszone wyżej zagadnienia i propozycja ta w **2021 roku** została poparta w drodze **Petycji Komitetu Egzaminatorów RP z 16.10.2021 roku** przez ponad 90% egzaminatorów zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego (dokumentacja znajduje się w Ministerstwie Infrastruktury). Niestety Petycja z 16.10. 2021 roku została bez uzasadnienia odrzucona w marcu 2022 roku.

Dziwił nas fakt zignorowania wypracowanego przez osoby merytoryczne w tej dziedzinie nowoczesnego systemu, który rozwiązywał raz na zawsze problem finansowania WORD-ów jak również systemu wynagradzania egzaminatorów eliminując wszelkie nieprawidłowości, które posiadał poprzedni stan prawa w tym zakresie. Projekt miał szerokie uzasadnienie każdej wprowadzonej zmiany, a nad propozycją zmian pracowało wiele osób ze środowiska zawodowego egzaminatorów.

Z całą mocą podkreślamy, że w procesie egzaminowania niezwykle ważnym ogniwem jest niezależny i samodzielny egzaminator – osoba odpowiedzialna za prawidłową, rzetelną, uczciwą oraz obiektywną pracę w zakresie oceny wiedzy i umiejętności osób zdających egzaminy na prawo jazdy. „Egzaminator w czasie wykonywania obowiązków zawodowych podlega ochronie przysługującej funkcjonariuszowi publicznemu.” – cytowany zapis z art. 63 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami jest szeroko rozumianym wyróżnieniem, ale i zobowiązaniem tak dla osoby pełniącej funkcję egzaminatora, jak również dla ustawodawcy i pracodawcy. Z niepokojem obserwuje się obecnie zjawisko odchodzenia kadry egzaminatorów z WORD-ów oraz brak zainteresowania podejmowaniem tego trudnego i niebezpiecznego zawodu wśród młodych ludzi.

Niewspółmiernie niskie zarobki obowiązujące niezmiennie od 2007 roku nie wpływają korzystnie na rozwój zawodowy egzaminatorów, a przez to ograniczają i utrudniają podnoszenie kwalifikacji. Ponadto osoby, od decyzji których zależy prawo do wykonywania zawodu kierowcy powinny być odpowiednio uposażone aby nie dochodziło do nawet podejrzenia o możliwość wystąpienia faktów z pogranicza patologii zawodowej. Powyższe aspekty pracy egzaminatora są również istotne z uwagi na nowe obowiązki jakie od kwietnia 2022 roku wykonuje egzaminator w zakresie przeprowadzania egzaminów kwalifikacji zawodowej, a presja społeczna na uzyskanie wyników pozytywnych z testów kwalifikacyjnych jest nie mniejsza niż w przypadku egzaminów na prawo jazdy.

Dodatkowo nadmieniamy, że od wysokiego poziomu kwalifikacji egzaminatorów zależy jest ostateczny poziom umiejętności, wiadomości i świadomości kierowców uczestniczących w ruchu drogowym. Jakość świadczonej przez tą grupę zawodową pracy przekłada się zatem w istotny sposób na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także na dalszą społeczną akceptowalność istniejącego systemu egzaminowania kierowców.

Za wykonywanie odpowiedzialnej i trudnej pracy w warunkach podwyższonego ryzyka grupa zawodowa egzaminatorów oczekuje wynagrodzenia, które będzie stosowne do wkładu pracy oraz umocuje tą grupę zawodową na odpowiednio wysokim poziomie niezależności. Niestety aby wynagrodzenia egzaminatorów były odpowiednie do obecnej sytuacji niezbędne są zmiany zarówno systemu wynagradzania egzaminatorów jak i zmiany sposobu ustalania opłat za przeprowadzanie egzaminów na prawo jazdy, które zaproponowała Rada Główna KSE. Niezbędne jest jednak solidarne wsparcie środowisk pracodawczych, organizacji i instytucji, aby przyspieszyć proces tworzenia nowych zasad finansowania systemu egzaminowania.

Rada Główna Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów, jako przedstawiciel egzaminatorów, z dużym zainteresowaniem i nadzieją odnosi się do faktu, iż konieczność zmian systemu finansowania WORD-ów jest przedmiotem działania Związku Województw RP. Jednocześnie biorąc pod uwagę umocowania prawne Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów oraz w imieniu środowiska zawodowego egzaminatorów zwracamy się z uprzejmą prośbą do Pana Prezesa o włączenie przedstawicieli Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów do prac nad opracowaniem propozycji, które Sejmiki poszczególnych województw będą mogły wykorzystać w celu stworzenia jednolitych standardów gwarantujących przeprowadzanie egzaminów państwowych na odpowiednio wysokim poziomie.

Z szacunkiem i poważaniem

Prezes Rady Głównej
Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów

Tomasz Dziuganowski

