

Departament Transportu Drogowego

Znak sprawy: DTD-1.4411.188.2022

**Dyrektorzy Wojewódzkich Ośrodków
Ruchu Drogowego***Szanowni Państwo Dyrektorzy,*

w związku z aktualnie trwającym protestem środowiska egzaminatorów, polegającym na nieobecności egzaminatorów z powodu zwolnień lekarskich i wykorzystywaniu urlopów wypoczynkowych na tzw. żądanie, uprzejmie informuję, że w dniach 19 i 26 lipca 2022 r. w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury (MI) odbyły się spotkania z przedstawicielami środowiska egzaminatorów, których przedmiotem była analiza możliwości spełnienia postulatów przez nich zgłaszanych.

Wynikiem ww. była deklaracja przekazana przez Pana Ministra Rafała Webera - Sekretarza Stanu w MI o powołaniu Zespołu roboczego przy Ministrze Infrastruktury, którego celem miałyby być opracowanie propozycji zakresu zmian przepisów prawa, stanowiących odpowiedź na postulaty środowiska egzaminatorów.

Jednym z postulatów przedstawicieli protestujących egzaminatorów jest zmiana modelu zasad wynagradzania egzaminatorów. Propozycja ta zakłada m. in. wprowadzenie systemu wynagrodzenia zasadniczego egzaminatorów opartego o stawkę przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw pomnożonego przez odpowiedni współczynnik wyliczenia miesięcznego wynagrodzenia. Mając na uwadze, że ww. propozycja sprowadza się do wzrostu kosztów ponoszonych na wynagrodzenia tej grupy pracowników WORD, zgodnie z ustaleniami poczynionymi na rzeczonym spotkaniu, Ministerstwo Infrastruktury oczekuje na informacje od Stowarzyszenia Dyrektorów WORD dotyczące kosztów ponoszonych na wynagrodzenia egzaminatorów w poszczególnych WORD i oszacowania zwiększenia kosztów na zmianę modelu wynagradzania w terminie do 31 sierpnia/5 września 2022 r.

Ponadto w zakresie pozostałych postulatów protestujących egzaminatorów, na spotkaniu w dniu 26 lipca br. został omówiony wstępny zarys zmian w zakresie wykonywania zawodu egzaminatora, w tym propozycja:

- a) uzależnienia możliwości podejmowania dodatkowych zajęć zarobkowych od pisemnego powiadomienia o tym dyrektora WORD;
- b) uchylenia przepisu wskazującego na zakaz prowadzenia działalności gospodarczej przez egzaminatora;
- c) dodanie wymogu, że w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji administracyjnej o unieważnieniu egzaminu państwowego, marszałek województwa dopuszcza dowód z opinii biegłego z zakresu ruchu drogowego..

Przedmiotem analiz w MI jest również możliwość zmiany trybu przeprowadzania egzaminów dla kandydatów na kierowców tak, aby usprawnić proces egzaminowania, podnieść jego jakość i jednocześnie zapewnić jak najlepsze warunki pracy dla egzaminatorów. Jednakże tak istotne zmiany ww. zakresie wymagają podjęcia dalszych rozmów w ramach prac Zespołu roboczego.

Mając na uwadze dbałość o zapewnienie dostępu do rzetelnych informacji w zakresie postępu prac nad wypracowaniem rozwiązań będących odpowiedzią na postulaty protestujących, pozwalam sobie prosić Państwa Dyrektorów o przekazanie powyższych informacji wszystkim egzaminatorom zatrudnionym w poszczególnych WORD-ach w Polsce.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Łączę wyrazy szacunku,**Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego*

Renata Rychter

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	863317.4057204.2930209
Nazwa dokumentu	Pismo do WORD-ów.pdf
Tytuł dokumentu	Pismo do WORD-ów
Sygnatura dokumentu	DTD-1.4411.188.2022
Data dokumentu	2022-08-10
Skrót dokumentu	9E4C7BB3BC5CD41F7CA21ADCF8B52238263D7F42
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2022-08-10 09:25:36
Podpisane przez	Renata Alicja Rychter Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 2022-08-10

Autor wydruku: Kowalczyk Anna (Naczelnik Wydziału)