



## **LIST OTWARTY**

### **Egzaminatorzy zaczęli już w 2020 roku.**

Obserwując pogarszającą się sytuację w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego oraz niepokojące zjawisko odpływu wartościowej kadry, egzaminatorzy działający w Krajowym Stowarzyszeniu Egzaminatorów już w kwietniu 2020 roku podjęli próbę zwrócenia uwagi Ministra Infrastruktury na pogarszającą się sytuację w ich miejscach pracy. Rada Główna Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów – w oparciu o informacje i propozycje na pływające z Oddziałów terenowych KSE podjęła inicjatywę opracowania szczegółowych propozycji zmian zasad ustalania opłat za przeprowadzanie egzaminów państwowych na prawo jazdy oraz zmiany systemu wynagradzania egzaminatorów. W pierwszym kwartale 2020 roku zostały opracowane projekty (jako PROPOZYCJE) zmiany aktów prawnych i wraz z uzasadnieniem cała dokumentacja została wysłana do Ministra Infrastruktury w III dekadzie kwietnia 2020 roku. W skrócie projekty zmian opracowano w taki sposób, aby wyeliminować stałe wartości obowiązujące w przypadku wynagrodzeń egzaminatorów od stycznia 2008 roku, a przypadku opłat za egzaminy od 2013 roku, uzależniając te wielkości w odpowiedni sposób od płacy minimalnej. Odpowiedź na te propozycje nie została udzielona przez Ministra Infrastruktury. W sprawie wystąpił również w czerwcu 2021 roku Zarząd Krajowy Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Pracowników WORD z zapytaniem dlaczego nie została udzielona odpowiedź przez Ministra Infrastruktury. W tym przypadku związkowcy uzyskali lakoniczną, a dzisiaj znaną odpowiedź: „*Minister nie prowadzi prac nad podwyższeniem opłat za egzaminy ani podwyższeniem wynagrodzeń egzaminatorów i nie planuje się prowadzenia tego rodzaju działań*”.

Takie lekceważące stanowisko Ministra Infrastruktury mocno zaniepokoiło członków KSE, Radę Główną KSE oraz środowisko zawodowe egzaminatorów. W sierpniu 2021 roku na zasadzie spontanicznej inicjatywy powstał pomysł zorganizowania akcji w środowisku egzaminatorów zatrudnionych w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego na terenie całego kraju. Na przełomie sierpnia i września 2021 z inicjatywy Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów, związków zawodowych i grupy egzaminatorów niestowarzyszonych powstał Komitet Egzaminatorów Rzeczypospolitej Polskiej w skład którego weszli przedstawiciele KSE, związków zawodowych (OZZP-WORD oraz MOZ WORD i OSK), a także egzaminatorzy niezależni.

W oparciu o przepisy ustawy o petycjach od września do października 2021 roku została przeprowadzona akcja zbierania podpisów poparcia dla Petycji 2021. Petycja z dnia 16 września 2021 roku była wnioskiem do Ministra Infrastruktury w sprawie podjęcia prac legislacyjnych w przedmiocie zmiany zasad ustalania opłat za przeprowadzanie egzaminów państwowych na prawo jazdy oraz zmiany systemu wynagradzania egzaminatorów (projekt z kwietnia 2020 r. opracowany przez Radę Główną KSE). Podczas zbierania podpisów z **1227** pracujących w WORD-ach egzaminatorów **1090** zadeklarowało pisemne poparcie dla propozycji zmian określonych w dokumentach stanowiących załączniki do Petycji, **co stanowi 90% aktywnych zawodowo egzaminatorów**. Poparcie pisemne dla ww. projektu udzieliły inicjatywie egzaminatorów również organizacje reprezentujące środowiska instruktorów i ośrodków szkolenia kierowców tj. PFSSK, PIGOSK i OIGOSK. Warto zaznaczyć, że Komitet Egzaminatorów RP pismami **z dnia 14 i 15 grudnia 2021 roku** zawiadomił **Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego** o krytycznej sytuacji finansowej WORD-ów i stale pogarszających się warunkach wynagradzania egzaminatorów, wskazując na konieczność przeprowadzenia stosownych zmian. Dokumenty złożone przez **Związek Województw RP w marcu 2022 roku** potwierdziły informacje przekazywane przez Komitet Egzaminatorów RP.



W marcu 2022 roku Minister Infrastruktury poinformował Komitet Egzaminatorów RP o negatywnym rozpatrzeniu Petycji – bez merytorycznego uzasadnienia. Od tego czasu z inicjatywy Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego odbywały się konferencje medialne z udziałem przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury, na których odmowa wszczęcia prac legislacyjnych w zakresie spraw istotnych dla WORD-ów oraz egzaminatorów nie była merytorycznie uzasadniana, a odpowiedź brzmiała lakonicznie: „Minister nie prowadzi prac nad podwyższeniem opłat za egzaminy ani podwyższeniem wynagrodzeń egzaminatorów i nie planuje się prowadzenia tego rodzaju działań.”

O aktualnej sytuacji egzaminatorów Komitet Egzaminatorów RP informował między innymi: Prezydenta RP, Premiera, Vice premiera ds. bezpieczeństwa, Ministra Rodziny i Polityki Społecznej. W informacjach tych zwracaliśmy się też z prośbą o pomoc w rozwiązaniu nie waloryzowanego od roku 2008 wynagrodzenia. Minister Rodziny i Polityki Społecznej zawiadomił o przesłaniu korespondencji Komitetu Egzaminatorów RP do Ministra Infrastruktury w celu załatwienia wg właściwości. Odpowiedź otrzymana z kancelarii Premiera informowała, że Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi i nie planuje prac nad waloryzacją naszego wynagrodzenia. To wiedzieliśmy od dawna i chodziło nam o POMOC, a nie kolejną informację, że nic się nie robi i nie będzie się robiło! Czy dlatego, że nie jesteśmy liczną grupą można nas lekceważyć? Czy można egzaminatorom systematycznie przez wiele lat obniżyć (inflacją) wynagrodzenie? Czy jest w kraju inna grupa zawodowa, która cierpliwie czeka ponad 26 miesięcy na podjęcie rozmów w sprawie zmiany zasad finansowania państwowych instytucji i zmiany systemu wynagradzania całej grupy zawodowej egzaminatorów, od pracy których zależy w istotnym stopniu poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego?

Zaznaczamy w tym miejscu, że środowisko zawodowe egzaminatorów jest bardzo zdesperowane i zdeterminowane oraz gotowe na każdy rodzaj działania tym bardziej, że na spotkania organizowane w ramach Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego w marcu i w kwietniu 2022 roku Minister Infrastruktury nie przybył, a osoby reprezentujące Ministra Infrastruktury nie posiadały uprawnień do podejmowania wiążących deklaracji i decyzji. Nie znamy powodu takiego postępowania, ale świadczy to o lekceważeniu środowiska egzaminatorów kandydatów na kierowców i kierowców oraz przedstawicieli Związku Województw RP, którzy również uczestniczyli w spotkaniach przedstawiając opartą na analizach i faktach sytuację WORD-ów i strukturę zatrudnienia egzaminatorów.

Rodzi się zatem pytanie: Czy tylko drogą prezentowaną przez inne grupy zawodowe można doprowadzić do rozwiązywania problemów istotnych dla określonych środowisk?

**Przedstawiając całą sytuację zwracamy się z prośbą do osób decyzyjnych w kraju o podjęcie/zainicjowanie działań w kierunku rozwiązania zaistniałych problemów, a nie zamiatania spraw pod dywan.**

**KOMITET EGZAMINATORÓW RP,  
RADA GŁÓWNA KRAJOWEGO  
STOWARZYSZENIA EGZAMINATORÓW,  
ZARZĄD KRAJOWY OZZP WORD,  
ZARZĄD MOZ WORD i OSK.**