



**Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów
WORD
WORD Rzeszów
Al. Wyzwolenia 4,
35-501 Rzeszów**

Szanowny Panie Prezesie,

W nawiązaniu do treści pisma z dnia 15 lutego 2022 roku, znak: KSD/RZ3/2022, a także do spotkania, które odbyło się w dniu 18 marca 2022 roku w MORD Tarnów, działając w imieniu środowiska egzaminatorów pragniemy poinformować, że tak Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów jak i Komitety Egzaminatorów RP jesteśmy zainteresowani wypracowaniem wspólnego projektu w zakresie poprawy bezpieczeństwa funkcjonowania systemu egzaminowania, stabilizacji pracy wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego oraz pracy egzaminatorów z gwarancją stabilności finansowej realizatora/wykonawcy zadania rządowego. Wspólne uzgodnienia dotyczące systemu egzaminowania, tj. waloryzacji opłat za przeprowadzanie egzaminów państwowych oraz wynagradzania egzaminatorów stanowią uzasadnioną potrzebę obecnej sytuacji i mogą mieć realną wartość negocjacyjną podczas kontaktów/korespondencji oraz spotkań z ustawodawcą. W naszym przekonaniu tak reprezentatywna grupa posiada duże prawdopodobieństwo osiągnięcia porozumienia z Ministrem Infrastruktury, a tym samym ocalić system egzaminowania kierowców od zapaści finansowej.

Wszyscy mamy świadomość, że wizja nowych aktów prawnych może być różna w zależności od organizacji. Mamy jednak nadzieję na znalezienie wspólnego mianownika. Na spotkaniu w dniu 18 marca 2022 roku w Tarnowie ze strony Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów pojawiła się propozycja, aby opłata za przeprowadzanie egzaminów państwowych oraz wynagrodzenie egzaminatora było naliczane w oparciu o stawkę przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty nagród z zysku za IV kwartał roku poprzedniego ogłaszanego przez prezesa GUS. Uważamy, że ta propozycja jest jak najbardziej uzasadniona i może być zaakceptowana przez środowisko egzaminatorów.

Jednocześnie nadmieniamy, że elementem niezbędnym do dalszych rozmów jest deklaracja ze strony Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów o konieczności likwidacji zapisów § 3 oraz § 4 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 11 października 2007 roku w sprawie warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców dotyczących dodatku zadaniowego dla egzaminatora, w zamian za równoważne wynagrodzenie odpowiednie do posiadanych kwalifikacji, poziomu wykształcenia. Konsultacje środowiskowe w całym kraju potwierdzają nasze stanowisko w tej kwestii. Jeżeli Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów widzi na tym polu możliwość kompromisu, to jesteśmy gotowi do dalszych rozmów oraz wypracowania wspólnych nowoczesnych rozwiązań prawnych, celem przedłożenia ich Ministrowi Transportu.



W ramach nowych okoliczności oraz możliwości negocjacyjnych organizacje reprezentujące egzaminatorów w postaci Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów i Komitetu Egzaminatorów RP wyrażają chęć podjęcia współpracy z Krajowym Stowarzyszeniem Dyrektorów WORD. W interesie naszych organizacji jest systematyczna i metodyczna praca w realizacji zadania rządowego dla dobra bezpieczeństwa ruchu drogowego i w celu wzmocnienia krajowego systemu egzaminowania kandydatów na kierowców i kierowców. W dalszej perspektywie liczymy również na współpracę w zakresie oficjalnego uznania zawodu egzaminatora jako wykonywanego w warunkach szkodliwych oraz z wysokim ryzykiem utraty zdrowia lub życia.

Oczekujemy na Państwa odpowiedź do dnia 4 czerwca 2022 roku. W przypadku braku odpowiedzi uznajemy, że Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów WORD nie jest zainteresowane tą propozycją.

Z poważaniem

**Przewodniczący
Komitetu Egzaminatorów RP**

David Filipowicz
Dawid Filipowicz

**Prezes
Rady Głównej KSE**

Tomasz Dziuganowski
Tomasz Dziuganowski