



Kielce, 7 marca 2022 r.

Znak: 1/RG/2022

Dr r. pr. Renata Rychter
Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego
w Ministerstwie Infrastruktury

Szanowna Pani Dyrektor,

Działając w imieniu Rady Głównej KSE, poniżej przedstawiam *Propozycję współpracy pomiędzy KSE i Ministerstwem Infrastruktury w ramach kadencji 2021-2025 RG KSE.*

1. Wzmocnienie, zacieśnienie i ustalenie zakresu współpracy z Ministerstwem Infrastruktury w przedmiocie:
 - a/ współtworzenia prawa regulującego zasady ruchu drogowego, szkolenia i egzaminowania kierowców poprzez:
 - opiniowanie aktów prawnych,
 - składanie propozycji nowych rozwiązań celem ustawicznego podnoszenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 - b/ bieżącej informacji o stanie pracy systemu i prezentacji efektów pracy w zakresach obowiązującego stanu prawnego.

W związku z planowanymi działaniami Ministerstwa i Państwa departamentu w zakresie modyfikacji obowiązujących przepisów prawa lub tworzenia nowych rozwiązań prawnych proponujemy ścisłą współpracę w tym zakresie. Dysponujemy wieloma propozycjami rozwiązań obecnie istniejących problemów jak też możemy udostępnić Państwu propozycje nowych rozwiązań. Mogą one stanowić dla Państwa materiał wyjściowy do dalszych prac.

2. Współpraca z Ministerstwem Infrastruktury w zakresie:
 - a/ tworzenia ogólnokrajowych standardów do stosowania w procesie szkolenia i egzaminowania kierowców na zasadzie wypracowania interpretacji obowiązujących przepisów, w tym poprzez organizację różnorodnych form kształcenia jak otwartych konferencji szkoleniowych, czy seminariów rozszerzających wiedzę i umiejętności w szerokim zakresie;

b/ doprowadzenia do spójności przepisów wywodzących się z ustaw sejmowych rozporządzeń wykonawczych zwłaszcza w realizowanym obecnie procedowaniu ustawy o kierujących pojazdami.

3. Podejmowanie działań w zakresie:

a/ integracji środowiska zawodowego egzaminatorów;

b/ podnoszenia rangi i roli zawodu egzaminatora w procesie kształcenia kierowców;

c/ przygotowania podstaw prawnych właściwych do inicjowania i organizacji szkoleń w celu doskonalenia warsztatu zawodowego egzaminatora, wymiany zawodowych doświadczeń;

d/ przygotowania i wdrożenia rozwiązań prawnych umożliwiających dostęp do nowoczesnych rozwiązań stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym.

e/ zmiany zasad organizacji warsztatów doskonalenia zawodowego egzaminatorów;

f/ zmiany przepisów dotyczących przygotowania do zawodu instruktora i egzaminatora kandydatów na kierowców i kierowców;

g/ aktywnego uczestnictwa przedstawicieli KSE w pracach komisji powołanych przez Ministra Infrastruktury: ds. weryfikacji pytań egzaminacyjnych, sprawdzającej kwalifikacje egzaminatorów, z Sekretariatem KR BRD oraz innych inicjatyw ze strony Ministerstwa w tym zakresie.

4. Podjęcie ścisłej współpracy z Ministerstwem Infrastruktury w zakresie rozwiązania krytycznych dla środowiska egzaminacyjnego elementów funkcjonowania systemu. Przede wszystkim należy zwrócić uwagę na:

- przestarzały system naliczania opłat za egzaminy nieadekwatny do wartości ekonomicznej funkcjonowania WORD-ów,

- zdezaktualizowany system wynagradzania pracowników w szczególności egzaminatorów.

Z wyrazami szacunku i poważaniem

Prezes

Rady Głównej KSE

Tomasz Dziuganowski

