

Lublin, 2021.09.16...

Komitet Egzaminatorów RP  
Ul. Hutnicza 3  
20-318 Lublin

Pan Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury

## P E T Y C J A

Niezależny KOMITET EGZAMINATORÓW RP, jako przedstawiciele specjalistycznej grupy zawodowej egzaminatorów kandydatów na kierowców i kierowców, zatrudnionych na podstawie art. 56 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego,

niniejszym składa Wniosek o bezzwłoczną:

- zmianę systemu ustalania stawek wynagrodzenia egzaminatorów wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 11 października 2007 r. w sprawie warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców w związku z art. 121 pkt 2) ustawy Prawo o ruchu drogowym.

- waloryzację opłat za przeprowadzanie egzaminów państwowych na prawo jazdy wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów

w oparciu o propozycję zmiany rozporządzenia opracowanego i przedstawionego w Ministerstwie przez Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów pismo nr 02/RG/2020 z dnia 24 kwietnia 2020 roku wraz z załącznikami. /załącznik do niniejszej petycji/.

### U z a s a d n i e n i e

1. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 11 października 2007 r. w sprawie warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców w zakresie stawek wynagrodzenia NIE ZMIENIŁO SIĘ OD 14 LAT. Od momentu wprowadzenia w życie przedmiotowego aktu prawnego, w Polsce nastąpiło szereg daleko idących zmian. Przewidywane minimalne wynagrodzenie za pracę w roku 2022 osiągnie stawkę 3000zł. Pensja egzaminatora IV stopnia, wynikająca z archaicznego rozporządzenia wynosi aktualnie 3500 zł i wielu egzaminatorów otrzymuje realnie uposażenie na tym poziomie. Obecnie egzaminator otrzymuje wynagrodzenie zbliżone do minimum krajowego, przy czym w roku 2007 jego wynagrodzenie stanowiło prawie 4 krotność wynagrodzenia minimalnego! Stan prawny oraz specyfika pracy egzaminatora w znaczący sposób ogranicza lub wręcz uniemożliwia jakiekolwiek podejmowanie dodatkowego zatrudnienia. Komitet Egzaminatorów RP stanowczo protestuje przeciw takiemu traktowaniu naszej grupy zawodowej. Również biorąc pod uwagę jedynie wskaźniki inflacji na przestrzeni lat, siła nabywcza wynagrodzenia egzaminatora spadła o ok. 30%.
2. W ujęciu historycznym nigdy wcześniej nie było sytuacji, aby jakaś grupa zawodowa nie miała waloryzowanego przez 14 lat wynagrodzenia. Tak się dzieje z naszą grupą zawodową. Poprzednie akty



wykonawcze w przedmiotowym zakresie były uaktualniane co kilka lat tj.: 19.12.1997, 23.04.1999, 22.05.2002, 25.10.2007.

3. Obecne obowiązujące Rozporządzenie posiada wady prawne i formalne, które wykorzystywane są w naganny sposób przez pracodawców. Większość egzaminatorów otrzymuje najniższe możliwe uposażenie. Dyrektorzy ośrodków egzaminowania, kształtują wynagrodzenie egzaminatorów w sposób zmienny, zależny od ich woli.. Przede wszystkim w sposób nagminny, a przez to naganny przydzielają dodatki zadaniowe w sposób doraźny tj. na jeden miesiąc, bo taka furтка znajduje się w aktualnym rozporządzeniu. Przydzielanie dodatku zadaniowego jest traktowane często jako forma nagrody/kary, co w konsekwencji staje się narzędziem nacisku i działa szkodliwie na proces ustawicznego kształtowania osobowości zawodowej i uniemożliwia wzbogacanie zawodowego doświadczenia zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami.
4. Koszty uzyskania uprawnień egzaminatora I stopnia to około 30-40 tys. złotych tj. (prawa jazdy kat; A, B, C, C+E, D, kursy, badania lekarskie, psychologiczne, egzaminy itd.). Relacja tych kosztów do późniejszego wynagrodzenia nie zachęca do pracy w tym zawodzie. Powoduje to groźną w skutkach tendencję odejścia od zawodu najlepiej wykwalifikowanych pracowników, co jest sytuacją patologiczną. Tym bardziej, że egzaminatorzy z niezrozumiałych powodów objęci zostali ograniczeniami w podejmowaniu działalności gospodarczej, a świadczenie dodatkowo innej pracy zarobkowej wymaga zgody pracodawcy! Ograniczono zatem realnie możliwość pozyskiwania dodatkowego dochodu. **Realnie rzecz ujmując, poziom oferowanego wynagrodzenia na dzień dzisiejszy jest niższy, niż w zawodach nie wymagających niemalże żadnych kwalifikacji.**
5. **Egzaminator należy do zawodów specjalistycznych, wykonywanych pod dużą presją społecznych oczekiwań, w warunkach szkodliwych i o wysokim stopniu ryzyka w zakresie utraty zdrowia fizycznego i psychicznego, a nawet utraty życia.** Praktycznie 99% egzaminów zakończonych wynikiem negatywnym jest przerywana w związku z faktem, że zachowanie osoby zdającej zagraża zdrowiu lub życiu uczestników ruchu drogowego w tym także samych egzaminatorów. Praca w takich warunkach prowadzi do problemów zdrowotnych oraz wypalenia zawodowego, ale także często do odpowiedzialności prawnej za ewentualne zdarzenia drogowe tak jak miało to miejsce np.: w roku 2018 roku po wypadku na przejeździe kolejowym w Szaflarach czy w roku 2019, gdzie egzaminator w Rybniku został śmiertelnie najechany przez osobę zdającą. Praca w takich warunkach zasługuje w naszej ocenie na godne jej wynagrodzenie.
6. W okresie pandemii Covid-19 zawód egzaminatora nie został objęty statusem zawodu szczególnego ryzyka. W opinii Komitetu Egzaminatorów RP takie traktowanie egzaminatora, który zamknięty w bardzo małej przestrzeni pojazdu z wieloma osobami dziennie, jest ewidentnym przykładem ignorowania statusu zawodowego tak poprzez pracodawców jak i prawodawców.
7. Komitet Egzaminatorów RP przywołuje w tym miejscu argumentację użytą w 2007 roku przy tworzeniu aktualnego rozporządzenia. Co do zasady egzaminator miał być dobrze (atrakcyjnie) wynagradzany, co miało zapobiec powtórzeniu się sytuacji sprzed 2007 roku, gdzie część środowiska została wyeliminowana z zawodu w związku z aferami korupcyjnymi w ośrodkach egzaminowania. Obecnie praktycznie nie istnieje zjawisko korupcji w zawodzie, a mimo to ten argument wciąż jest przytaczany jako istotny w procesie zarządzania przez pracodawców.
8. Jako grupa zawodowa stojąca na straży bezpieczeństwa ruchu drogowego w kontekście systematycznych podwyżek uposażenia dla służb mundurowych, nauczycieli, pielęgniarek oraz innych grup zawodowych **stwierdzamy, że jesteśmy nierówno traktowani jako pracownicy wykonujący bardzo ważne z perspektywy bezpieczeństwa ruchu drogowego zadania z zakresu administracji rządowej.**
9. Zaznaczyć należy również, że Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego prowadzi samodzielną gospodarkę finansową. Zgodnie z art. 119 ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym opłaty za przeprowadzanie egzaminów ustalone styczeń 2008 roku, a zmienione od 19 stycznia 2013 roku stanowią podstawowe źródło przychodu umożliwiające pokrywanie kosztów realizacji zadania z zakresu administracji rządowej – przeprowadzanie egzaminów na prawo jazdy. Pozostawianie tej opłaty bez korekty uwzględniającej chociaż zjawisko inflacji jest działaniem w konsekwencji prowadzącym do



ograniczania możliwości finansowych WORD-ów w zakresie niezbędnych prac remontowo – konserwatorskich przy infrastrukturze i w obiektach, jak również w zakresie okresowej wymiany samochodowego taboru egzaminacyjnego. Temat wysokości opłat egzaminacyjnych jest również przedmiotem zainteresowania grupy zawodowej egzaminatorów, gdyż WORD-y są naszym miejscem pracy i miejscem, gdzie obywatele RP zdobywają kwalifikacje do prowadzenia pojazdów w ruchu drogowym. Stąd wynika obiektywna konieczność zapewnienia warunków pracy i warunków zdobywania kwalifikacji na odpowiednio wysokim, europejskim poziomie.

My, przedstawiciele egzaminatorów kandydatów na kierowców i kierowców z niezależnego Komitetu Egzaminatorów RP oraz wszyscy podpisani pod niniejszą PETYCJĄ mając na uwadze powyższe uzasadnienie i szczególny charakter sprawy, wnosimy o możliwie najszybsze podjęcie działań zmierzających do dostosowania obowiązujących zapisów do aktualnej sytuacji gospodarczej.

### KOMITET EGZAMINATORÓW RP

1. Dawid Filipowicz Przewodniczący Komitetu /Lublin/	- egzaminator niezależny	Filipowicz Dawid
2. Wojciech Dusza – członek /Krosno/	- egzaminator /przedstawiciel KSE/	Wojciech Dusza
3. Tomasz Dziuganowski – członek /Kielce/	- egzaminator/przedstawiciel KSE/	Tomasz Dziuganowski
4. Sławomir Rutkowski – członek /Łódź/	- egzaminator /przedstawiciel OZZP WORD/	Sławomir Rutkowski
5. Jacek Łęgocki – członek /Łódź/	- egzaminator /przedstawiciel MOZ WORD i OSK/	Jacek Łęgocki
6. Wiesław Kubowicz – członek /Rzeszów/	- egzaminator niezależny	Wiesław Kubowicz

#### **Załączniki do Petycji:**

- Załącznik nr 1- Propozycja rozporządzenia wynagradzania egzaminatorów przedstawiona w MI 24-04-2020
- Załącznik nr 2 – Uzasadnienie do propozycji rozporządzenia z dnia 24-04-2020
- Załącznik nr 3- Regulamin pracy Komitetu Egzaminatorów RP
- Załącznik nr 4 - Lista upoważnionych do zbierania podpisów na listach zbiorczych
- Załącznik nr 5 - Listy zbiorcze z podpisami /oryginały/
- Załącznik nr 6 - Lista zbiorcza osób popierających Petycję w formie Indywidualnej Deklaracji Poparcia wraz z oryginałami dokumentów;
- Załącznik nr 7 - Protokół podsumowujący

**Siedziba działalności Komitetu Egzaminatorów RP: ul. Hutnicza 3; 20-218 Lublin**

**Informacja dotycząca Petycji: [www.kse-egzaminator.pl](http://www.kse-egzaminator.pl)**