

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze

Rada Główna Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów, reprezentując środowisko zawodowe egzaminatorów kandydatów na kierowców i kierowców zwraca się z uprzejmą prośbą do Pana Ministra o podanie interpretacji prawnej przepisu art. 62 ust. 3 ustawy z dnia 5 lutego 2011 roku o kierujących pojazdami w związku z treścią § 45 ust. 1, 2 i 3 oraz ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz.U. poz. 1206).

Wątpliwości oraz nasze zastrzeżenia obecnie wzbudza zakres i forma organizacji warsztatów doskonalenia zawodowego egzaminatorów przez dyrektorów wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego zwanych dalej **warsztatami**. Z chwilą, gdy weszła w życie ustawa o kierujących pojazdami, **warsztaty** przeprowadzane były jako planowane 3-dniowe zajęcia teoretyczne i praktyczne wypełniające pełne trzy dni robocze w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego. Jednak z biegiem czasu harmonogram warsztatów został modyfikowany – za akceptacją marszałków województw. Modyfikacja polega na świadomym ograniczaniu czasu trwania oraz ilości zajęć teoretycznych i praktycznych. W miejsce pozyskanego czasu planowana jest regularna praca egzaminatorów w zakresie przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy.

Wg informacji zebranych przez RG KSE z ośrodków ruchu drogowego w kraju, obecnie **warsztaty** planowane są w następujący sposób:

Pierwszy dzień:

4 godziny (np.: od 8.00 do 12.00) praca egzaminatorów – przeprowadzanie zaplanowanych egzaminów państwowych na prawo jazdy dla kandydatów na kierowców i kierowców,
4 godziny zajęcia teoretyczne (np.: od 12.00 do 16.00) w zakresie utrwalenia i uzupełnienia wiedzy w zakresie tematyki ujętej w § 42 ust. 1 tabela nr 1 poz. 1–4 ww. rozporządzenia.

Drugi dzień:

4 godziny (np.: od 8.00 do 12.00) praca egzaminatorów – przeprowadzanie zaplanowanych egzaminów państwowych na prawo jazdy dla kandydatów na kierowców i kierowców,
4 godziny zajęcia teoretyczne (np.: od 12.00 do 16.00) w zakresie utrwalenia i uzupełnienia wiedzy w zakresie tematyki ujętej w § 42 ust. 1 tabela nr 1 poz. 1–4 ww. rozporządzenia.

Trzeci dzień:

Od godz. 8.00 do 16.00 planowane są zajęcia się praktyczne dla egzaminatorów tj. przeprowadzanie, pod nadzorem egzaminatora nadzorującego, części praktycznej egzaminu państwowego przeprowadzanej na placu manewrowym i w ruchu drogowym – przy czym uczestnicy warsztatów występują w charakterze osób egzaminowanych i egzaminujących.

Niezależnie od ww. zajęć w trzecim dniu **warsztatów**, w ośrodku od godz. 8.00 do 16.00 planowane są do przeprowadzania egzaminy państwowe na prawo jazdy dla kandydatów na kierowców i kierowców w taki sposób, aby wykorzystany był maksymalnie cały potencjał ludzki i sprzętowy ośrodka ruchu drogowego. Wykorzystując podział na grupy, część egzaminatorów egzaminuje kandydatów, inna część z nich uczestniczy w warsztatach.

Przedstawiając powyższe Rada Główna KSE wyraża pogląd, że cenna inicjatywa organizacji **warsztatów** jako formy doskonalenia kadry egzaminatorskiej została obecnie zmarginalizowana do skrajnego i bezowocnego minimum, w którym efekt finansowy przebija się ponownie na pierwsze miejsce, a potrzeba podnoszenia, utrwalenia i uzupełnienia wiedzy i umiejętności w zakresie przeprowadzania egzaminów spychana jest na dalszy plan. Omówiona praktyka organizacji **warsztatów** jest sprzeczna z ideą wynikającą w art. 63 ust. 1 pkt 4) i 5) ustawy o kierujących pojazdami. Przy takiej organizacji **warsztatów** praktycznie nie ma możliwości na prowadzenie zajęć określonych w § 45 ust. 1 i 2 w nawiązaniu do materiałów, o których mowa w § 45 ust. 5 cyt. wyżej rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Nadmieniamy, że zakres i forma tych warsztatów w większości przypadków w kraju organizowana jest przy minimalnym lub żadnym wsparciu finansowanym ze strony dyrektora ośrodka egzaminowania. Wykładowcy i prelegenci w zakresie zajęć teoretycznych są najczęściej pracownikami tego ośrodka, a zajęcia praktyczne, o ile w ogóle takie występują, ograniczają się do ćwiczeń na miejscowym ośrodku techniki jazdy.

Zgłaszając problem Rada Główna Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów zwraca się z prośbą o określenie:

- 1) w jakiej formie dopuszcza się planowanie, organizację i prowadzenie **warsztatów**?
- 2) jakie kwalifikacje powinni posiadać wykładowcy prezentujący/referujący poszczególne tematy przewidziane ramowym programem 3-dniowych **warsztatów**?
- 3) w jakim zakresie i czy w ogóle możliwe jest planowanie przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy dla kandydatów na kierowców i kierowców podczas trwania **warsztatów**?

Liczymy na pełne zrozumienie Pana Ministra i uzyskanie wyczerpującej odpowiedzi.

Z poważaniem

Prezes
Rady Głównej KSE
mgr Dariusz Chyćko