



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 02 grudnia 2020 r.

Znak sprawy: DTD-5.050.3.2020

Szanowny Pan
Dariusz Chyćko
Prezes
Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów
Kandydatów na Kierowców i Kierowców

Szanowny Panie Prezesie,

Odpowiadając na pismo z dnia 28 września 2020 r. w sprawie katastrofalnego poziomu kształcenia kierowcy i marginalizowania spraw środowiska szkoleniowo – egzaminacyjnego, a także propozycji spotkania z Ministrem Infrastruktury, poniżej przedstawiam następujące informacje.

Przede wszystkim należy wskazać, że Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców jest zawsze uwzględniane w rozdzielniku podczas konsultowania wszystkich projektów aktów prawnych naszego resortu, dotyczących środowiska szkoleniowo – egzaminacyjnego. To oznacza, że organizacja ta ma zapewniony realny wpływ na zmianę wszystkich przepisów w swoim zakresie.

Ponadto zapewniam, że przepisy związane ze zdobywaniem uprawnień do kierowania pojazdami są na bieżąco analizowane i zmieniane pod kątem występujących problemów oraz możliwych usprawnień. Jeśli występują faktycznie uzasadnione trudności lub można coś poprawić, wtedy podejmowane są odpowiednie działania w tym kierunku.

Dzięki takim właśnie działaniom m.in. od 1 stycznia b.r. zaczęły obowiązywać przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1206), które w sposób znaczący przeorganizowały pracę wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, pod kątem ograniczenia maksymalnej liczby przydzielanych egzaminów dla egzaminatorów i występujących niekiedy w tym zakresie patologii. Zmiana ta była wyjściem naprzeciw oczekiwaniom środowiska egzaminatorów i przysłużyła się również samym osobom zdającym, ponieważ zostało ograniczone poczucie, że egzaminy są przeprowadzane szybko w kierunku uzyskania jak największego dochodu przez ośrodki egzaminowania.

Rozumiejąc powagę funkcjonowania całego systemu zdobywania uprawnień do kierowania pojazdami, aktualnie procedowany jest przez nas projekt rozporządzenia zmieniającego ww. rozporządzenie, który jeszcze dokładniej ogranicza występujące nieprawidłowości i doprecyzowuje niektóre różnie interpretowane przepisy, które były zgłaszane przez środowisko egzaminatorów i jego nadzoru.

Warto też wspomnieć, że trwają w Ministerstwie Infrastruktury także prace nad projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, który wprowadza zmiany m.in. dotyczące wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego. Polegają one na przejęciu przez te ośrodki od wojewodów zadania przeprowadzenia testów kwalifikacyjnych dla przyszłych kierowców zawodowych i tym samym ograniczeniu możliwych niepożądanych zjawisk podczas ich dotychczasowego przeprowadzania. Docelowo testy te będą przeprowadzane przez egzaminatorów w formie elektronicznej, zaś w okresie przejściowym – w formie papierowej.

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Mając na uwadze naszą powyższą aktywność legislacyjną oraz istniejącą kryzysową sytuację epidemiologiczną, spotkanie z przedstawicielami Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców odbędziemy zdalnie, po wcześniejszym ustaleniu dogodnego terminu.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sekretarz Stanu

Rafał Weber

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest *Minister Infrastruktury* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Pana pisma w zakresie dokonania interpretacji przepisów prawa znajdujących się w zakresie właściwości *ministra właściwego do spraw transportu*;
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest ustawa z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 762, z późn. zm.) i rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176) oraz konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 5 lat zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.), po tym czasie dane będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji przez Administratora danych obowiązków wynikających z przepisów ww. ustawy;
- 9) Dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	319055.1335108.1084545
Nazwa dokumentu	Odp. MRW w sprawie propozycji spotkania ze Stowarzyszeniem Egzaminatorów.pdf
Tytuł dokumentu	Odp. MRW w sprawie propozycji spotkania ze Stowarzyszeniem Egzaminatorów
Sygnatura dokumentu	DTD-5.050.3.2020
Data dokumentu	2020-12-02 12:02:29
Skrót dokumentu	506186C465CEF99CC134E52426F7A6331509DF92
Wersja dokumentu	1.9
Data podpisu	2020-12-02
Podpisane przez	Rafał Weber Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.100.1.1.16643
Data wydruku:	2020-12-02 13:58:03
Autor wydruku:	Kichler Marcin