



Lublin, 28-09-2020

Pismo nr: 10/RG/2020

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

LIST OTWARTY

W związku z brakiem zainteresowania katastrofalnym poziomem kształcenia kierowcy i marginalizowaniem spraw całego środowiska szkoleniowo – egzaminacyjnego tak przez organy prawodawcze jak i organy samorządowe sprawujące nadzór nad procesem egzaminowania, jako Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów składamy oficjalny WNIOSEK na ręce Pana Ministra i oczekujemy niezwłocznego, realnego podjęcia działań w zakresie:

- ✓ **gruntownej i bezwarunkowej zmiany systemu szkolenia i egzaminowania /rezygnacji z systemu zadaniowego i przejścia na system oceny umiejętności i czynności/;**
- ✓ **uregulowania niekonstytucyjnych rozwiązań dotyczących sprawowania kontroli i nadzoru nad procesem egzaminowania przez władze samorządowe; /powrót procesu egzaminowania pod nadzór państwa – wojewody/;**
- ✓ **panoszenia się od wielu lat niegospodarności, kumoterstwa, niekompetencji z zakresu zarządzania i organizacji pracy w ośrodkach egzaminowania;**
- ✓ **działań dyrektorów WORD na niekorzyść rozwoju bezpieczeństwa ruchu drogowego w kraju, w tym również „cichego pozwolenia” samorządowych organów sprawujących nadzór nad systemem na „swobodne” interpretowanie przepisów przez zarządzających WORD-ami /brak podejmowanych działań prospołecznych z zakresu kształcenia i wychowania, alienowanie środowiska szkoleniowo-egzaminacyjnego, brak jakiegokolwiek koordynacji pracy pomiędzy ośrodkami w kraju – niezdrowa konkurencja w zakresie powoływania kolejnych filii itp./;**
- ✓ **stanowczego i bezkompromisowego starania o przywrócenie do ośrodków egzaminowania realizacji podstawowych obowiązków statutowych z zakresu krzewienia umiejętności i wiedzy o ruchu drogowym, w tym walkę z obecnie podstawowym celem osób zarządzających tymi jednostkami, jakim jest wynik finansowy;**
- ✓ **przywrócenia podmiotowości klientom i pracownikom ośrodków szkolenia i egzaminowania w kontrze do obecnego, przedmiotowego ich traktowania;**
- ✓ **całkowitej zmiany systemu szkolenia, podnoszenia kwalifikacji egzaminatora, nadzoru i kontroli nad formalną i merytoryczną pracą ośrodków szkolenia;**
- ✓ **integracji środowisk szkoleniowych i egzaminacyjnych /dotyczy interpretacji przepisów prawa, wymogów i statusu jakości oceny nabywanych umiejętności i doświadczenia/;**

- ✓ zmiany systemu nadzoru i kontroli nad formalną i merytoryczną pracą egzaminatorów na rzecz ujednoczenia i centralnej koordynacji rozwiązań systemowych;
- ✓ obligatoryjnego wprowadzenia zasady, w której wyłącznie osoby posiadające merytoryczne i praktyczne przygotowanie w pełnym zakresie i odpowiednią praktyką mogą nadzorować system szkolenia i egzaminowania oraz tworzyć przepisy prawa;
- ✓ wprowadzenia odgórnego organu np. w Departamencie Transportu Drogowego w randze ministerialnej grupy do spraw opiniowania projektów, regulacji i interpretacji obowiązujących przepisów z zakresu ruchu drogowego dla środowiska szkoleniowo-egzaminacyjnego oraz transportu w ruchu lądowym; proponowane ciało powinno składać się wyłącznie z fachowców branżowych z udokumentowanym stażem, sprawujących funkcje w systemie kadencyjnym;
- ✓ zmiany rozporządzenia ds. wynagradzania egzaminatorów / które w niezmienionej formie funkcjonuje od 2007 roku; w tej sprawie Rada Główna Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów przesłała na przełomie marca i kwietnia 2020 roku konkretne propozycje zmiany aktualnie obowiązujących zasad; do chwili obecnej nie otrzymaliśmy żadnej odpowiedzi; zaczyna brakować chętnych do pracy w zawodzie egzaminatora, który jest trudny, odpowiedzialny i pod bardzo dużą presją - pracownik Lidla czy Biedronki zarabia co najmniej 30% więcej niż egzaminator z uprawnieniami na kat. B – fakty te nie są zbyt chętnie ujawniane przez pracodawców WORD/.

Mając na uwadze powyższe, jesteśmy gotowi przedstawić Panu Ministrowi informacje uzasadniające nasze postulaty wyrażone w niniejszym liście otwartym. Już od ponad 20 lat funkcjonuje obecnie stosowany system szkolenia i egzaminowania. Doskonale zdają sobie sprawę wszyscy Ci, którzy w jego ramach działają z faktu, że są to systemy jedne z najgorszych na świecie, przesiąknięte błędami, niekompetencją, swawolą interpretacyjną i dużymi możliwościami realizacji partykularnych interesów grup zarządzających, politycznych, samorządowych /stworzone niemal jako wzorcowe ewoluowały w kierunku zabezpieczenia własnych interesów tychże grup, w konsekwencji czego niewłaściwie lub w większości nie są realizowane zadania rządowe powierzone tym jednostkom/. Degradacja tych systemów pociągnęła za sobą nieobliczalne w skutkach obniżenie poziomu szkolenia i egzaminowania. **Czy tylko takie tragedie jak ta w Szaflarach, gdzie młoda osoba ginie z powodu drastycznych błędów w szkoleniu i egzaminowaniu, mogą dawać szansę wszystkim przyszłym ofiarom. To tragiczne zdarzenie, ale też inne jak w Rybniku, to przede wszystkim porażka obowiązującego systemu i cichego przyzwolenia na taki stan wszystkich odpowiedzialnych, począwszy od organów prawodawczych, poprzez nadzór a skończywszy na egzaminatorze – wykonawcy felernych i już teraz można śmiało stwierdzić – zagrażających życiu i zdrowiu zasad szkolenia i egzaminowania. Wydaje się, że nad całym systemem wisi od wielu lat fatum złej woli i bierności wykonawczej. „Nic nie widzę, nic nie słyszę, nic nie mówię”, ale przecież współczuję – tak można podsumować obecny stan w tej dziedzinie życia społecznego.**

Zarządzający ośrodkami zamiast trzymać się zdrowych, wyznaczonych przez prawo zasad wprowadzili system „utrzymania poziomu zdawalności” jako podstawowego elementu oceny ich pracy i podporządkowali temu funkcjonowanie ośrodka, w tym ludzi realizujących zadania. Efektem jest drastyczne obniżenie poziomu szkolenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego. W szkoleniu i egzaminowaniu panoszy się od wielu lat zasada **szybko, tanio, dużo „przerobić” i zarobić**. Wymiernym przykładem jest główny postulat dyrektorów zrzeszonych w Krajowym Stowarzyszeniu Dyrektorów WORD do zniesienia ograniczenia ilości osób egzaminowanych przez egzaminatora

w ciągu dnia pracy oraz zniesienia ograniczeń czasowych wyznaczających przedział czasowy trwania egzaminu. Jest to jednoznaczne potwierdzenie niebezpiecznych intencji dalszego degradowania pierwotnej misji powołania WORD-ów i nastawienia tych instytucji przede wszystkim na efekt finansowy.

Przyzwolenie kolejnych rządów w naszym Państwie na taki stan powinno wreszcie mieć swój koniec. Nie zgadzamy się na to, by „rzeź” na polskich drogach była wyłącznie tematem teoretycznych rozważań i oficjalnego współczucia bez wymiernych działań ze strony władz państwa /na polskich drogach w 2017 r – 2831 zabitych; w 2018 r – 2862 zabitych; w 2019 r 2909 zabitych/.

Obecnie funkcjonujący system szkoleniowo-egzaminacyjny to w istocie „covid” naszych polskich dróg!

Panie Ministrze! Zapraszamy do konstruktywnego dialogu i uczciwej, sumiennej pracy na rzecz pozytywnych zmian takich, jak dzieją się w innych dziedzinach gospodarki. Należy wreszcie zakończyć ten niegodny nowoczesnego, zdeterminowanego państwa proces łatania, nieudolnego poprawiania i „medialnego zaangażowania w zmiany” archaicznego systemu szkolenia i egzaminowania.

Wnosimy więc o spotkanie merytoryczne z Panem Ministrem w możliwie najbliższym czasie w formie bezpośredniej lub w formie webinarium, które to umożliwi przedyskutowanie podstawowych problemów i rozpoczęcie prac nad zmianami. Pozostajemy do Pańskiej dyspozycji.

Z poważaniem,

mgr Dariusz Chyćko

Prezes RG KSE