



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 05 maja 2020 r.

Znak sprawy: DTD-5.054.15.2020

Szanowna Pani  
Elżbieta Witek  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowna Pani Marszałek,*

odpowiadając na interpelację nr 4471 posła Jerzego Bieleckiego, z dnia 22 kwietnia 2020 r., w sprawie zmiany ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz propozycji zawieszenia działania przepisów § 13 ust. 3 do 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1206 ) w związku z zawieszeniem działalności egzaminacyjnej w konsekwencji epidemii koronawirusa przedstawiam następujące stanowisko.

Przepisy § 13 ust. 3 – 6 ww. rozporządzenia regulują sposób i czas przeprowadzania egzaminów przez egzaminatorów zatrudnionych w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie odpowiedniej jakości przeprowadzanego egzaminu i powstało dla zapewnienia komfortu zarówno osobom egzaminowanym jak i egzaminatorom. Ministerstwo Infrastruktury obserwując obecną sytuację rynkową, zwróciło szczególną uwagę na fakt, że z oczywistych względów, w tym samym okresie co zawieszenie przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego swoją działalność zawiesiła także znakomita liczba ośrodków szkolenia kierowców. Również wydziały komunikacji w większości przypadków nie wydawały profili kandydata na kierowcę ponieważ były zamknięte dla interesantów. Należy też wskazać, że osoby zamierzające ubiegać się o prawo jazdy najpierw powinny uzyskać odpowiednie orzeczenie lekarskie, które w obecnej sytuacji nie jest wydawane lub dopiero zaczęło być wydawane. Obecnie wszystkie podmioty podjęły lub powoli podejmują swoją działalność zarówno szkoleniową jak i egzaminacyjną.

Mając na względzie powyższe, należy uznać za bardzo prawdopodobne, że po wznowieniu pracy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego wolumen osób zamierzających przystąpić do egzaminu państwowego nie zmieni się w stosunku do liczby osób, które miały przystąpić do egzaminu przed wstrzymaniem pracy. Dlatego też w ocenie Ministerstwa Infrastruktury proponowana zmiana przepisów jest niezasadna i nie będzie miała wpływu na poprawę przyszłej sytuacji osób egzaminowanych.

Jednakże mając na względzie różne możliwe warianty rozwoju sytuacji uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury będzie na bieżąco analizować sytuację rynkową i w przypadku zaistnienia konieczności podjęcia działań zaradczych rozważy jako jedno z tych działań proponowane rozwiązanie

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Rafał Weber  
Sekretarz Stanu

*niepodległa*

POLEKA  
STURDIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI