

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DEPARTAMENT
TRANSPORTU DROGOWEGO

DTD-V-4411-WORD-10 /TP/2015

NK: 253785/15

Warszawa, 14 września 2015 r.

Pan

Krzysztof Czopek

Dyrektor

Departamentu Infrastruktury

Urząd Marszałkowski Województwa
Pomorskiego

W odpowiedzi na pismo nr EOD: 16750/02/2015 dotyczące zdefiniowania pojęcia korekty stosowanej podczas wykonywania zadań egzaminacyjnych przez osoby ubiegające się o uprawnienia do kierowania pojazdami przedstawia następującą informację.

Zgodnie z przepisem pkt. 3 i 4 określonym w tabeli nr 4 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2012 r. poz. 995 z późn. zm.) kryteria wykonania zadań parkowania wyglądają następująco:

3	Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy. Sposób wykonania zadania: a) możliwa jedna korekta toru jazdy, b) pojazd nie może: – wyjechać poza określony obszar wjazdu, – naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko, – potraćć pachołków lub tyczek, c) pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska
4	Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy. Sposób wykonania zadania: a) możliwa jedna korekta toru jazdy, b) pojazd nie może: – naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki) oraz – najechać na krawężnik, c) pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska

Mając na względzie powyższe korekta toru jazdy, o której mowa w powyższych przepisach, ma zastosowanie wyłącznie w trakcie wykonywania zadań parkowania, czyli od rozpoczęcia wykonania zadania po przejechaniu miejsca stanowiącego pozycję początkową pojazdu do zakończenia zadania. W ocenie Departamentu Transportu Drogowego korektą nie może być nazwany powrót pojazdu poza linię wyznaczającą pozycję początkową pojazdu, a w trakcie wykonywania korekty mają zastosowane pozostałe kryteria oceny wykonania zadania.

ZŁ
M. Kowalski
14.09.2015

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Transportu Drogowego

Sławomir Lewandowski